

Navigation océanique.—La navigation océanique canadienne remonte aux jours lointains où les pêcheurs européens fréquentaient les rivages de Terre-Neuve et des Provinces Maritimes. Les chantiers maritimes établis à Québec et à d'autres endroits le long du St-Laurent, aussi bien que les établissements du même genre mais plus récents des Provinces Maritimes et de la côte du Pacifique, constituent les bases principales de la navigation canadienne.

La navigation canadienne atteint une certaine renommée à l'époque des rapides voiliers en bois et, plus tard, à l'avènement de la navigation à vapeur. En 1833, le *Royal William*, bâtiment canadien construit pour faire la navette entre Québec et Halifax, traversa l'Atlantique de Pictou à Londres; ce fut le premier vaisseau à faire cette traversée entière sous sa propre vapeur. De nos jours, en plus d'autres lignes, le chemin de fer Canadien Pacifique exploite des flottes océaniques sur l'Atlantique et sur le Pacifique et le Gouvernement fédéral en exploite une entre le Canada et les Antilles.

Le tableau qui suit a été compilé d'après les rapports sur la navigation du Ministère du Revenu National pour chacune des années fiscales de 1929 à 1937, et d'après les rapports sur la navigation publiés par la Branche des Transports du Bureau Fédéral de la Statistique pour les années fiscales 1938 et 1939.

17.—Entrées et sorties des navires océaniques chargés ou sur lest, années fiscales 1929-39.

NOTA.—Pour les années 1868-1910, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 379; pour 1911-28, voir l'Annuaire de 1938, p. 725.

Année	Britanniques, entrées et sorties.			Canadiens, entrées et sorties.			Étrangers, entrées et sorties.		
	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Tonnage du fret. ¹	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Tonnage du fret. ¹	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Tonnage du fret. ¹
1929....	6,400	21,625,660	10,448,795	18,005	9,235,036	3,433,603	21,021	23,547,831	11,317,358
1930....	5,634	20,171,383	8,206,656	18,145	9,673,948	3,171,136	19,689	23,146,901	9,386,904
1931....	5,826	20,008,005	7,430,148	17,865	11,707,129	2,441,542	17,906	22,985,015	8,783,961
1932....	5,754	19,025,391	6,751,209	15,919	11,808,667	2,570,564	16,604	21,506,183	8,198,158
1933....	6,323	20,865,151	9,129,496	13,864	9,041,203	1,929,213	15,741	19,860,748	7,314,492
1934....	6,831	22,480,487	8,746,708	17,110	9,391,625	2,474,602	15,464	23,573,742	7,663,478
1935....	7,678	23,676,256	9,392,527	18,788	11,450,147	2,567,636	16,737	21,933,445	8,375,350
1936....	8,095	24,593,603	10,377,917	21,663	13,104,753	3,030,463	16,405	20,354,271	8,914,230
1937....	9,581	27,299,731	12,775,530	23,905	13,334,472	3,085,518	17,998	22,313,808	11,072,578
1938....	9,027	25,710,374	12,134,908	27,243	15,502,958	3,250,695	17,496	21,610,486	11,195,306
1939....	9,958	26,563,472	11,493,839	28,159	15,220,507	3,181,963	18,119	21,614,134	13,014,529
	Totaux des entrées.			Totaux des sorties.			Totaux, entrées et sorties.		
	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Tonnage du fret. ¹	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Tonnage du fret. ¹	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Tonnage du fret. ¹
1929....	22,531	27,464,158	7,155,130	22,895	25,944,369	18,044,626	45,426	54,408,527	25,199,756
1930....	21,583	27,155,766	8,471,107	21,885	25,836,486	12,293,589	43,468	52,992,232	20,764,696
1931....	20,737	28,064,762	7,814,115	20,860	26,535,387	10,841,536	41,597	54,600,149	18,655,661
1932....	19,175	27,003,210	6,820,915	19,102	25,337,031	10,699,016	38,277	52,340,241	17,519,931
1933....	17,778	25,044,389	6,570,607	18,150	24,722,443	11,802,594	35,928	49,766,832	18,373,201
1934....	19,501	28,209,947	7,667,915	19,904	27,235,907	11,216,873	39,405	55,445,854	18,884,788
1935....	21,419	28,512,257	9,099,787	21,784	28,547,591	11,235,726	43,203	57,059,848	20,335,513
1936....	22,835	28,895,751	10,025,322	23,328	29,156,876	12,296,688	46,163	58,052,627	22,322,610
1937....	25,348	31,145,065	11,142,357	26,136	31,802,946	15,791,269	51,484	62,948,011	26,933,626
1938....	26,407	31,421,775	12,698,449	27,359	31,402,043	13,882,060	53,766	62,823,818	26,580,909
1939....	27,500	31,353,871	10,422,537	28,736	32,044,242	17,267,794	56,236	63,398,113	27,690,331

¹ Comprend le fret exprimé en tonnes-poids et en tonnes de jauge.

Navigation intérieure.—La navigation intérieure est associée à ses débuts au canot d'écorce de bouleau des Indiens d'Amérique. Après la migration des Loyalistes de l'Empire-Uni, la chaloupe et le bateau dit Durham firent leur apparition. Faute de routes, à cette époque, qui eussent permis le voyage par terre, le St-Laurent et les Grands Lacs furent la grande avenue de pénétration à l'intérieur du pays. La route de Montréal aux lacs supérieurs était fractionnée en trois tronçons: de Montréal à Kingston, les transports se faisaient par chaloupe ou bateau Durham; de Kingston à Queenston, par des goélettes; puis on pratiquait le portage de Queenston à Chippewa et finalement les goélettes achevaient le parcours.